

**1. lipnja 2026. godine**

## **Zaključci s 1. sjednice Otočnog vijeća**

1. sjednica Otočnog vijeća održana je 1. lipnja 2026. godine u Postirama na Braču, u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Sjednicom je predsjedao predsjednik Vlade Republike Hrvatske Andrej Plenković, a raspravljalo se o ulaganjima u otoke, poboljšanju pomorske povezanosti i infrastrukture, programima za ribarstvo i akvakulturu te razvoju elektroenergetske mreže na otocima.

Točke dnevnog reda predstavili su ministrica regionalnoga razvoja i fondova Europske unije Nataša Mikuš Žigman, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar poljoprivrede, šumarstva i ribarstva David Vlajčić i državni tajnik iz Ministarstva gospodarstva Ivo Milatić. Uvodno su pozdravili izaslanica predsjednika Hrvatskog sabora i saborska zastupnica Danica Baričević i načelnik Općine Postira Toni Glavinić.

Uoči sjednice uručena su 104 ugovora ukupne vrijednosti 24,4 milijuna eura od čega bespovratna sredstva iznose 9,2 milijuna eura. Dodijeljeni ugovori obuhvaćaju ulaganja u povećanje kvalitete i dostupnosti obrazovnih, socijalnih, kulturnih, sportskih, poduzetničkih, turističkih te ostalih javnih usluga, kao i vodno-komunalnu te zdravstvenu infrastrukturu. Dodijeljene su i oznake „Hrvatski otočni proizvod“ za 2025. godinu za 23 nova nositelja.

Sjednica je održana nakon donošenja novog Zakona o otocima te u razdoblju pregovora o budućem Višegodišnjem financijskom okviru Europske unije nakon 2027. godine u kojemu će biti ključno, kroz Nacionalni i regionalni partnerski plan, osigurati kontinuitet financiranja politika od strateške važnosti za razvoj hrvatskih otoka.

Cilj Otočnog vijeća kojim predsjedava predsjednik Vlade je kroz dijalog prepoznavati potrebe otočnog stanovništva, pratiti i osmišljavati otočnu politiku i zajednički oblikovati prioritete razvoja otoka.

### **1. Hrvatski otoci kao razvojni resurs**

Na 52 naseljena otoka u Hrvatskoj živi 127 tisuća stanovnika, a od 2016. godine ukupna ulaganja u otoke su 4,6 milijardi eura, od čega je samo u 2025. godini uloženo više od 550 milijuna eura, čime je nastavljen snažan ciklus ulaganja u otoke. Od 2020. godine godišnja ulaganja u otoke redovito iznose više od pola milijarde eura.

Hrvatska već duže od 25 godina ima posebno otopno zakonodavstvo, čime potvrđujemo da otoke smatramo područjima od najvišeg nacionalnog značaja. Novim Zakonom o otocima, koji je na snagu stupio 14. veljače 2026. godine, unaprijeđene su postojeće mjere koje se odnose na vodoopskrbu, prometnu povezanost, razvoj civilnog društva, Hrvatski otočni proizvod, potpore za poslodavce te infrastrukturni razvoj otoka. Osim toga, uspostavljen je čitav niz novih mjera za otopno područje i otopno stanovništvo, usmjerenih prvenstveno na zelenu i energetska tranziciju, zaštitu okoliša i prirode te jačanje mreže zdravstvene zaštite.

## **2. Poboljšanje pomorske povezanosti i infrastrukture na otocima**

Kontinuirani razvitak, kvalitetna, sigurna i dostupna prometna infrastruktura i prijevoz na otocima u sedam obalno-otopnih županija jedan su od glavnih prioriteta Vlade Republike Hrvatske.

U tu svrhu od 2016. godine do danas u otoke i linije koje ih povezuju ulažu se značajna EU i nacionalna sredstva.

Iz europskih sredstava, Operativnog programa Konkurentnost i kohezija, Nacionalnog plana oporavka i otpornosti te Programa konkurentnosti i kohezije do sada je ukupno realizirano preko 396 milijuna eura projekata koji uključuju izgradnju i rekonstrukciju luka kao i izgradnju prilaznih prometnica.

Samo na otocima realizirano je ukupno 12 projekata lučke infrastrukture, a još ih je 11 u provedbi.

Dodatno, u proteklih 10 godina iz EU sredstava izgrađeni su i Pelješki i Čioovski most.

Kroz državni proračun svake godine ulažu se značajna sredstva u razvitak prometne infrastrukture, trenutno su aktivni značajni cestovni projekti na otocima Hvar, Brač i Korčula, a gradi se i obilaznica Orebića.

U pomorskom sektoru svake godine se ulaže u županijske lučke uprave diljem Jadrana kao i u sanaciju pomorskog dobra.

Naši otoci povezani su redovnim godišnjim te sezonskim linijama koje održava ukupno 11 brodara na 52 državne linije.

Otoci su povezani trajektnim, brodskim te brzobrodskim vezama, a upravo je kao odgovor na traženje otocana Vlada u svibnju 2026. donijela Odluku o uspostavi

novih državnih brzobrodskih linija Postira – Pučišća – Omiš – Split i obratno i Žirje - Kaprije - Šibenik i obratno.

### **3. Ulaganja u otoke kroz operative programe za ribarstvo i akvakulturu**

Kroz Operativni program za pomorstvo i ribarstvo za programsko razdoblje 2014.-2020. je na području otoka ukupno ugovoren iznos od 89,5 milijuna eura, dok je isplaćen iznos od 85,1 milijun eura za 2628 projekata.

Kroz Program za ribarstvo i akvakulturu Republike Hrvatske za programsko razdoblje 2021.-2027. (PRA) je na području otoka ukupno ugovoren iznos od 55,7 milijuna eura, dok je isplaćen iznos od 37,6 milijuna eura za 861 projekt.

Kroz državne potpore se ove godine sektoru ribarstva i akvakulture isplaćuje rekordnih 64 milijuna eura za štete na ulovima u gospodarskom ribolovu na moru, potporama u uzgajalištima pastrva i dagnji te nove državne potpore ribarima za privremenu i trajnu obustavu ribolova.

Od najznačajnijih ulaganja na otocima izdvajamo ulaganja u ribarsku luku Novalja (otok Pag) u iznosu od 4,7 milijuna eura, riboprerađivačku industriju Mardešić d.o.o. (otok Dugi otok) u iznosu od 3,8 milijuna eura te uzgajalište tvrtke orada Adriatic d.o.o. (otok Cres) u iznosu od 870 tisuća eura.

U 2026. godini aktiviraju se dvije važne krizne mjere potpore za sektor ribarstva, akvakulture i prerade kao kompenzacija za dodatne troškove i izgubljene prihode. Prva, vrijedna oko 8,5 milijuna eura, financirat će se iz Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu. Druga mjera, vrijedna 8 milijuna eura iz državnog proračuna, odnosi se na državnu potporu za povećane troškove u ribarstvu, posebno zbog rasta cijena goriva. Zajednička poruka obje mjere je da se sektor ribarstva, akvakulture i prerade mora pravodobno zaštititi od tržišnih poremećaja, rasta troškova i posljedica međunarodnih kriza.

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva će kroz strateški plan Zajedničke poljoprivredne politike u 2026. i 2027. godini staviti na raspolaganje 260 milijuna eura za najznačajnije intervencije za ulaganja u primarnu poljoprivrednu proizvodnju, preradu poljoprivrednih proizvoda te razvoj malih poljoprivrednih gospodarstva.

### **4. Elektroenergetska mreža na otocima**

Vlada je kroz Nacionalni plan za oporavak i otpornost uložila 560 milijuna eura u razvoj energetske sustava za prijenos i distribuciju električne energije. Od navedenog iznosa 86,2 milijuna eura uloženo je u zamjenu i poboljšanje

povezivosti otoka pomorskim kabelima na distribucijskoj i prijenosnoj mreži. U proteklih deset godina zamijenjeno je ili položeno više od 120 kilometara podmorskih kabela, čime je unaprijeđena opskrba za čak 22 jadranska otoka.

Republika Hrvatska potpisnica je inicijative Europske unije „Čista energija za EU otoke“, kojom je uspostavljen dugoročni okvir za ubrzanje tranzicije otoka na čistu energiju i učinkovitije korištenje potencijala obnovljivih izvora energije. Nadalje, tijekom predsjedanja Vijećem Europske unije 2020. godine, Republika Hrvatska pripremila je Memorandum o razumijevanju za provedbu Deklaracije o čistoj energiji za EU otoke (Splitski memorandum), koji je Europska komisija potpisala zajedno s 14 država članica Europske unije, čime je osigurana dodatna podrška otocima u provedbi energetske tranzicije.

Provedene aktivnosti predstavljaju važan korak u modernizaciji otočne elektroenergetske infrastrukture te stvaranju preduvjeta za daljnji gospodarski i društveni razvoj hrvatskih otoka. Unaprjeđenjem prijenosne i distribucijske mreže povećava se otpornost elektroenergetskog sustava na poremećaje u opskrbi, osigurava viša razina kvalitete i sigurnosti opskrbe električnom energijom za stanovništvo i gospodarstvo te omogućuje učinkovitije uključivanje novih proizvodnih kapaciteta iz obnovljivih izvora energije.

Nastavak ulaganja u elektroenergetsku infrastrukturu na otocima ostat će jedan od prioriteta energetske politike Vlade, osobito u kontekstu ostvarivanja ciljeva zelene tranzicije, dekarbonizacije energetske sektora i jačanja energetske samodostatnosti otočnih zajednica. Time će se dodatno doprinijeti povećanju konkurentnosti gospodarstva, kvaliteti života stanovnika otoka te dugoročno održivom razvoju hrvatskog otočnog prostora, u skladu s nacionalnim strateškim dokumentima i europskim energetske politikama.