

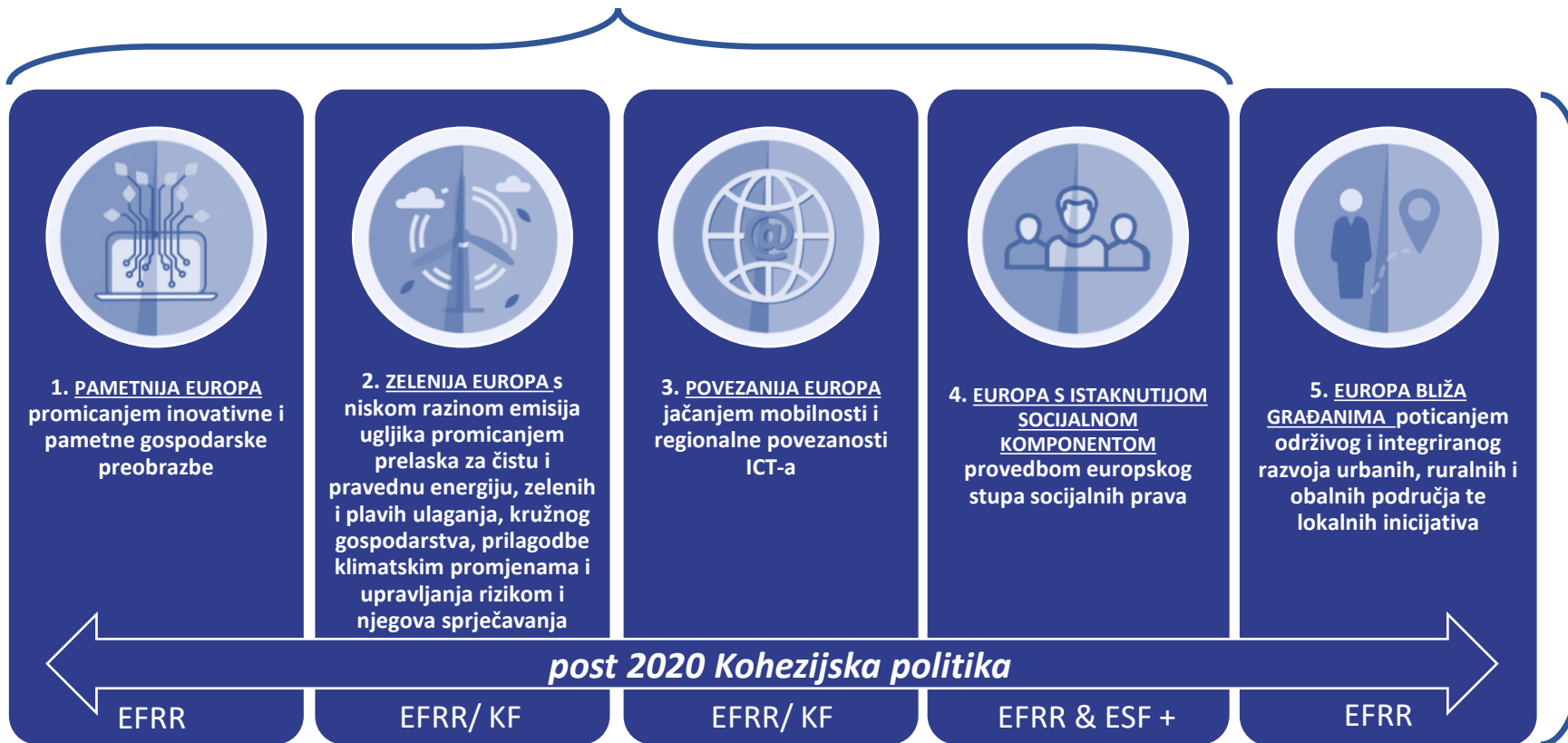
Kako je ITU programiran i što nam dozvoljava regulativa i ITP u tom kontekstu i kakve pozive možemo raspisivati (integrirane)?

- 5 ciljeva politike i regulatorne mogućnosti za integriranje aktivnosti**
- ITP i programski smještaj ITU mehanizma**
- okvir za izradu integriranih PDP-ova**

Ciljevi politika (1-5) ili područja ulaganja - regulatorni aspekt -



Ciljevi politike 1-4 primjereni za provođenje tradicionalnih sektorskih politika s nacionalne razine



- Cilj politike 5 primjeren za provođenje višesektorskih integriranih ulaganja
- Pruža okvir za integriraniju provedbu teritorijalnih strategija
- U okviru CP 5 i povezanih teritorijalnih strategija, moguće je podržati aktivnosti koje su inače mogle dobiti potporu u sektorskom pristupu u okviru bilo kojeg od ciljeva pod CP 1-4
- mogu se programirati i provoditi kodovi ključnih područja intervencija u okviru svih pet CP
- To omogućuje rješavanje međusobno povezanih razvojnih potreba kroz kombinaciju politika (policy mix) prilagođenu ciljanim područjima

- Integriranje je moguće postići izradom PDP-ova koji koriste sredstva iz više ciljeva politike (kombiniranjem bilo kojih ciljeva politike)
- ali i u okviru cilja politike 5 gdje je administrativno manje zahtjevno



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije



Sufinancira
Europska unija

PRIORITETI INTEGRIRANOG TERITORIJALNOG PROGRAMA 2021.-2027.



1,569 mlrd eura



CP 1 PRIORITET 1 Industrijska tranzicija hrvatskih regija

SC 1.1 – IRI

SC 1.3 – konkurentnost MSP-ova

* ITU PPI (centri za potporu poslovanju, poduzetnički inkubatori/ akceleratori, coworking prostori, centri kreativnih industrija)

SC 1.4 – Pametne vještine

CP 2 PRIORITET 2 Jačanje zelenog, čistog, pametnog i održivog gradskog prometa u okviru integriranog teritorijalnog ulaganja u gradovima

SC 2.8 – ITU urbana mobilnost

* zeleni javni prijevoz, biciklistička infrastruktura, digitalizacija prometa, uska grla

CP 5 PRIORITET 3 Razvoj urbanih područja kao pokretača regionalnog rasta i razvoja njihovih funkcionalnih područja te razvoj održivih i zelenih otoka

SC 5.1 – ITU urbani razvoj

* brownfield, kulturna baština, javna turistička infrastruktura, zelena infrastruktura i prirodna baština, višenamjenska infrastruktura i javne površine, pilot projekti urbanih četvrti, toplinarstvo, energetska učinkovitost

SC 5.2 – razvoj otoka

CP FPT PRIORITET 4 Pravedna tranzicija

SC 5.1 – Pravedna tranzicija IŽ i SMŽ



Sufinancira
Europska unija

ITU 2014.-2020.

- 8 ITU gradova
 - ✓ 107 gradova i općina (19,2% RH)
 - ✓ 2.157.246 stanovnika (50.4% RH) - Popis 2011.
- 345 MEUR-a (5,88 % EFRR-a)
- 3 fonda, 2 OP-a, 10 specifičnih ciljeva

ITU 2021. – 2027.

- 22 ITU grada
 - ✓ 192 grada i općine (34.5% RH)
 - ✓ 2.670.134 stanovnika (68.7% RH) – Popis 2021.
- 681,275 MEUR-a (13,05 % EFRR-a)
- 1 fond, 1 program, 3 specifična cilja



OPKK 2014. - 2020.				
SC	Aktivnost	Vrsta PDP	PDP	Projekt
3a2	PPI (inkubatori, coworking, p. zone, poduzetnički centri, kapaciteti, priključna infrastruktura..)	Izravna dodjela	11	11
		Otvoreni (privremeni)	6	27
4c3	toplinarstvo	Izravna dodjela	4	4
		Veliki projekt	1	1
6c1	kulturna baština	Izravna dodjela	9	9
		Ograničeni (privremeni)	1	3
		Ograničeni (trajni)	1	7
		Otvoreni (privremeni)	1	1
6e2	brownfield	Izravna dodjela	12	12
		Ograničeni (privremeni)	1	1
		Otvoreni (privremeni)	3	9
		Otvoreni (trajni)	1	7
7ii2	urbana mobilnost (pametna rješenja, javni prijevoz, biciklističke staze)	Izravna dodjela	11	11
		Ograničeni (trajni)	1	9
		Otvoreni (trajni)	3	16
Ukupno			66	128

ITP 2021. – 2027.					
SC	Aktivnost	Vrsta PDP	Vrsta integracije	Kratki primjer	Vrsta integracije
1.3	PPI	Izravna Ograničeni Otvoreni	Teritorijalna Unutarsektorska Širi utjecaj	Mreža komplementarnih PPI-eva na ITU području	Teritorijalna Unutarsektorska Širi utjecaj Višesektorska
	- inkubatori - coworking - poduzetnički centri - centri kreativnih industrija - priključna infrastruktura				
2.8	Urbana mobilnost		Teritorijalna Unutarsektorska Širi utjecaj	Mreža autobusnih stanica na ITU području Rješavanje uskog grla na prometnom raskršću s uklj. digitalizacijom, autobusna stanica s garažom, park&ride	
	- zeleni javni prijevoz - biciklistička infrastruktura - digitalizacija prometa - uska grla				
5.1	Urbani razvoj		Teritorijalna Unutarsektorska Širi utjecaj Višesektorska	npr revitalizacija zapuštenog gradskog područja	
	- brownfield - kulturna baština - javna turistička infrastruktura - zelena infrastruktura i prirodna baština - višenamjenska infrastruktura i javne površine - pilot projekti urbanih četvrti - toplinarstvo - energetska učinkovitost			ulaganjem u obnovu brownfield lokacije, s značajnim udjelom za EE, zelene javne površine i fasade s uključenim ulaganjem u javnu turističku infrastrukturu (npr. sportsku)	

unutar SC

između SC



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije



Sufinancira
Europska unija