

2. Elektrifikacija

Ova komponenta projekta uključuje izmještanje kontaktne mreže duž čitave dionice do državne granice sa Srbijom, kako bi ista odgovarala obnovljenom kolosijeku. Aktivnosti uključuju i zamjenu uređaja gdje to zahtijeva promjena geometrije kolosijeka.

3. Signalizacija

Pod ovom komponentom modernizirat će se ratom oštećena signalizacija te postojeći uređaji automatskog pružnog bloka (APB). Radovi na signalizaciji obuhvaćaju postrojenja, ormariće za smještaj opreme uz prugu i sigurnosne uređaje.

4. Željezničko-cestovni prijelazi

Na šest željezničko-cestovnih prijelaza izvršit će se modernizacija uređaja za automatsko podizanje i spuštanje branika za brzinu od 160km/h.

5. Telekomunikacije

Projektne aktivnosti obuhvaćaju i obnovu infrastrukture pružnih telefonskih uređaja.

6. Željeznički kolodvori

Na trasi je smješteno deset željezničkih kolodvora, odnosno, stajališta. Radovi na kolodvorima uključuju obnovu zgrada, perona i nadstrešnica te rasvjetu i pješačke prijelaze.

Kontakti:

Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova EU

Ratkajev prolaz 4
10 000 Zagreb
Telefoni: + 385 1/ 4569 151
+ 385 1/ 4569 194
Fax: + 385 1/ 4569 150
www.strategija.hr

Ministarstvo financija
Središnja jedinica za financiranje i ugovaranje

Katančičeva 5
10 000 Zagreb
Telefon: + 385 1/ 4591 245
Fax: + 385 1/ 4591 075
cfcu.mfin.hr

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka
Uprava za strateške infrastrukturne projekte

Krležin Gvozđ 1a
10 000 Zagreb
Telefon: + 385 1/ 3783 911
Fax: + 385 1/ 3783 901
www.mmtpr.hr

Hrvatske Željeznice d.o.o.

Mihanovićeva 12
10 000 Zagreb
Telefon: + 385 1/ 4577 111
Fax: + 385 1/ 4577 730
www.hznet.hr

Delegacija Europske komisije

Trg žrtava fašizma 6
10 000 Zagreb
Telefon: + 385 1/ 4896 500
Fax: + 385 1/ 4896 555
www.delhrv.ec.europa.eu/hr



ISPA

**Instrument for
Structural
Policies for Pre-
Accession**

**Rehabilitacija
željezničke
pruge
Vinkovci -
Tovarnik -
državna granica**



Središnji državni ured
za razvojnu strategiju
i koordinaciju fondova Europske unije

ISPA

Instrument for Structural Policies for Pre-Accession
Instrument za strukturnu politiku u pretpristupnom razdoblju

NAZIV PROJEKTA:

Rehabilitacija željezničke pruge Vinkovci - Tovarnik - državna granica

CILJ PROJEKTA:

Cilj projekta je unaprijediti željezničku infrastrukturu i sigurnosni sustav na dionici Vinkovci-Tovarnik-državna granica, koji čini dio paneuropskog koridora X.

Realizacijom projekta skratit će se vrijeme putovanja na toj dionici i povećati sigurnost prijevoza putnika, a time i neposredno pridonijeti konkurentnosti željezničkog prijevoza.

IZNOS PROJEKTA

Ukupna investicija:	75.761.000 €
ISPA	28.789.180 € (38%)
Nacionalno sufinanciranje:	46.971.820 € (62%)
Razdoblje provedbe:	2006. - 2010.

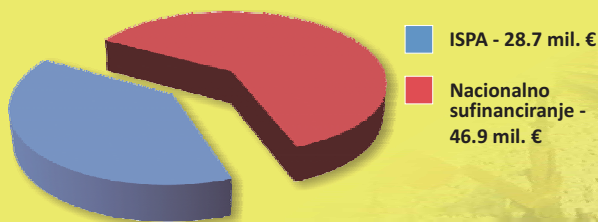
INSTITUCIJE ZADUŽENE ZA UPRAVLJANJE PROJEKTOM:

1. Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova EU, nadležan za sveukupnu koordinaciju programa ISPA;
2. Ministarstvo financija – Nacionalni fond, nadležan za sveukupno financijsko upravljanje programom ISPA, Središnja jedinica za financiranje i ugovaranje (SJFU) nadležna za administrativnu i financijsku provedbu projekta;
3. Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka, Sektorski koordinator za program ISPA, nadležan za tehničku provedbu projekta.

KORISNIK PROJEKTA:

HŽ Infrastruktura d.o.o

RASPODJELA FINANCIJSKIH SREDSTAVA:



OPIS PROJEKTA:

Dionica željezničke pruge Vinkovci – Tovarnik – državna granica sa Srbijom obuhvaćena ovim projektom nalazi se na dijelu X. koridora transeuropske prometne mreže od Salzburga do Soluna. Dionica, na kojoj će biti obavljena obnova, dužine je 33,5 kilometara. Provedbom projekta doći će do povećanja brzine vlakova do 160 km/h, a kako bi se to postiglo potrebno je na trasi u sklopu projekta izvesti: pružne radove, elektrifikaciju, postaviti nove signalizacijske uređaje, urediti željezničko-cestovne prijelaze, postaviti telekomunikacijske uređaje te urediti željezničke kolodvore. To obuhvaća sljedeće faze projekta:

1. Gornji ustroj

Cilj je radova, na gornjem ustroju, stvoriti uvjete za povećanje brzine vlakova od izvorno projektiranih 120km/h na 160km/h (s iznimkom dvije trase zbog njihove geometrije). Radovi obuhvaćaju obnovu infrastrukture dvostrukog kolosijeka.