

ISPA PROJEKTI U REPUBLICI HRVATSKOJ

Instrument za strukturnu politiku u pretpristupnom razdoblju (ISPA) jedan je od tri financijska instrumenta pomoći (uz Phare i SAPARD) namijenjen zemljama kandidatkinjama u pripremi za pristupanje EU.

Ukupno je Republici Hrvatskoj na raspolaganju 60 milijuna eura za dvogodišnje programsko razdoblje 2005. - 2006. Premda je 2007. godine pokrenut novi EU program (IPA), projekti koji se financiraju sredstvima programa ISPA nastaviti će se provoditi sve dok ne budu potpuno dovršeni, do kraja 2010. godine.

Između sektora okoliša i prometa ravnopravno je raspodijeljeno 60 milijuna eura. U okviru programa ISPA Europska unija je Hrvatskoj dodijelila financijsku pomoć za šest projekata:

- Obnova željezničke pruge Vinkovci -Tovarnik – državna granica, s javnim poduzećem »Hrvatske željeznice« kao krajnjim korisnikom
- Program za vode i otpadne vode Karlovac, s korisnikom »Vodovod i kanalizacija d.o.o.«, Karlovac
- Regionalni centar za gospodarenje otpadom Bikařac, s komunalnim poduzećem »Gradska čistoća Šibenik d.o.o.«, Šibenik
- Tri programa tehničke pomoći radi izrade projektnih prijedloga za buduće investicije.



Otvaranje projekta željezničke pruge Vinkovci-Tovarnik-
državna granica u listopadu 2008. godine.

DODATNE INFORMACIJE

Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju
fondova Europske unije (SDURF)
Radnička cesta 80/V
10000 Zagreb
Tel.: 01 / 456 9179 Faks: 01 / 456 9150
E-mail: strategija@strategija.hr
Web stranica: www.strategija.hr

Središnja agencija za financiranje i ugovaranje
programa i projekata Europske unije (SAFU)
Ulica grada Vukovara 284, blok C
10000 Zagreb
Tel.: 01/ 459 1245 Faks: 01/ 459 1075
E-mail: info@safu.hr
Web stranica: www.safu.hr

Delegacija Europske komisije u Republici Hrvatskoj
Trg žrtava fašizma 6
10000 Zagreb
Tel.: 01 / 489 6500 Faks: 01 / 489 6555
E-mail: delegation-croatia@ec.europa.eu
Web stranica: www.delhrv.ec.europa.eu



Ova publikacija nastala je uz pomoć Europske unije



od ISPA-epreko IPA-e
.... do STRUKTURNIH INSTRUMENTATA

OKOLIŠ i PROMET



**Sredstva Europske unije za
financiranje strateških
infrastrukturnih projekata u
Republici Hrvatskoj**



Središnji državni ured
za razvojnu strategiju
i koordinaciju fondova Europske unije

ISPA



IPA



STRUKTURNI INSTRUMENTI

Instrument za strukturnu politiku u
pretpristupnom razdoblju

Programsko razdoblje: 2005. – 2006.
Provedba projekata: 2008. – 2010.

Ukupno sredstava EU (ISPA, 2005. – 2006.):
60 milijuna eura

Od 2005. godine, Republika Hrvatska je korisnica sredstava iz programa ISPA koja su namijenjena rješavanju prioriteta zemlje u području **infrastrukture, okoliša i prometa**.

Osnova za korištenje financiranja iz programa ISPA su nacionalne ISPA strategije za promet i okoliš, određivanje glavnih sektorskih prioriteta, prijedlozi projekata i kriteriji odabira.

U sektoru **okoliša**, program je usmjeren na direktive o okolišu koje zahtijevaju visoka ulaganja, odnosno na direktive EZ-a čija je provedba skupa. Prioritet se daje projektima koji se bave:

- kvalitetom i opskrбом pitkom vodom
- prikupljanjem i preradom otpadnih voda
- prikupljanjem i zbrinjavanjem komunalnog otpada
- smanjenjem onečišćenja zraka.

U sektoru **prometa**, ISPA pomaže infrastrukturnim projektima koji potiču održive oblike kretanja ljudi i roba, posebice projekte od interesa za Zajednicu, poput pan-europskih prometnih koridora.

ISPA pridonosi razvoju željeznica, cesta, luka i zračnih luka, uzimajući u obzir potrebu za održivim razvojem.

Instrument pretpristupne pomoći

Programsko razdoblje: 2007. do datuma pristupanja
Provedba u tijeku s alokacijama iz IPA-e 2007.–
2009.

Ukupno sredstava EU-a za III. komponentu programa
IPA – »Regionalni razvoj«, 2007.– 2009.:
142,35 milijuna eura

Program IPA uspostavljen je za razdoblje od 2007.–2013. godine kako bi olakšao ulazak zemalja kandidatkinja, poput Hrvatske, i zemalja potencijalnih kandidatkinja u Europsku uniju.

Program IPA u Hrvatskoj zamjenjuje program CARDS i pretpristupne instrumente PHARE, ISPA-u i SAPARD. Program IPA je za Hrvatsku otvoren od 2007. godine do njenog pristupanja EU.

Sredstva iz programa IPA pomoći će Hrvatskoj u provedbi reformi potrebnih za postizanje članstva u EU, uz jasan naglasak na izgradnji iskustva i sustava za upravljanje budućim sredstvima EU, koja će prema svom opsegu i razmjeru biti znatno veća.

Sredstva iz programa IPA usmjerena su kroz **pet komponenata**, od kojih svaka obuhvaća jedno ili više područja politika:

III. komponenta (Regionalni razvoj) predstavlja nastavak programa ISPA i dio gospodarske i socijalne kohezije programa PHARE. Osigurava financijska sredstva za:

- velike infrastrukturne projekte u području prometa i okoliša
- projekte koji promiču regionalnu konkurentnost i uravnotežen regionalni razvoj.

Europski fond za regionalni razvoj (ERDF)
Kohezijski fond (CF)

Programsko razdoblje: za države članice, 2007. –
2013.

Provedba projekata: nakon pristupanja EU

Ukupno sredstava EU (za sve države članice), 2007. –
2013.:

ERDF: 201 milijarda eura,
Kohezijski fond: 70 milijardi eura

III. komponenta programa IPA za Republiku Hrvatsku prethodnica je korištenja sredstava Europskog fonda za regionalni razvoj (ERDF) i Kohezijskog fonda (CF) po pristupanju Republike Hrvatske EU.

Europski fond za regionalni razvoj uspostavljen je u svrhu poticanja gospodarskog i socijalnog razvoja u manje naprednim regijama Europske unije. Podrška ERDF-a usmjerena je na projekte sa znatnim koristima za određeno područje koje se ne bi mogle provesti bez pomoći EU, što uključuje:

- infrastrukturne projekte i lokalne inicijative povezane s istraživanjem, inovativnosti, energijom, zaštitom okoliša, telekomunikacijama, prometom, obrazovanjem i zdravljem
- ulaganje u poslovne objekte i podrška MSP-ima
- razvoj gospodarskih i socijalnih prekograničnih aktivnosti
- projekte iz područja turizma i kulture

Kohezijski fond podupire socioekonomski razvoj država članica s bruto nacionalnim dohotkom nižim od 90% prosjeka EU. Projekti uključuju:

- okoliš – opskrba pitkom vodom, prerada otpadnih voda i zbrinjavanje komunalnog otpada.
- promet – razvijanje prometne infrastrukture povezane s transeuropskom prometnom mrežom.